



MOVING YOU FURTHER

25·30

**35B-7A**



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

 **HYUNDAI**  
MATERIAL HANDLING

# 현대산업차량의 최고 가치는 고객만족입니다.

## AC 기술과 저중심 차체 구조의 디자인이 접목된 보급형 현대 7A 시리즈 소형 전동 지게차!

최신 조작 및 제어 기술이 집약된 현대 7A 시리즈 전동 지게차는 향상된 주행성능과  
작업 안정도, 편안한 운전과 AC System 접목은 물론 합리적인 가격으로  
고객의 비즈니스를 업그레이드 시켜 드립니다.



### 작업효율 및 생산성

- 제어성이 우수한 AC 주행 모터와 펌프모터 (KDS)
- 저중심 설계(Drop down battery), 높아진 주행 및 고양고 작업 안정성
- 넓게 설계된 레그룸
- 전 유압 조향 시스템
- 긴 연속사용 시간, 우수한 TCO 리튬이온 배터리 (선택사양)

### 내구성 및 신뢰성

- 내구성과 신뢰성이 우수한 ZAP사 AC 컨트롤러
- 특수 주강과 고장력강 부품이 적용된 강인한 드라이브 액슬
- IP 65 등급의 컨트롤러

### 안전

- 경사로 정지 후 재 출발 시 후방 밀림 방지 기능
- 운전자 위치 감지 시스템 (OPSS - 선택사양)
- 유압라인 파손 시 마스트 급하강 방지 시스템
- 토크 타입 주차 브레이크 레버
- 최고 주행속도 설정 기능

### 사후관리

- 배터리 탈거 없이 주행 및 펌프 모터 수리 가능
- 접근성이 뛰어난 컨트롤러 설치 위치 (웨이트 상부)
- 전기 시스템 고장 자가진단 기능

Power & Performance

# 최적의 작업능률 최고의 작업성능

보다 부드러운 주행능력, 향상된 성능과  
컴팩트한 디자인은 운전자에게 높은 생산성을 제공합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



## 강하고 소음 없는 주행 : 싱글 드라이브 시스템

트랙션 모터와 드라이브 액슬이 평행하게 조립되는 구조인 주행 시스템은 모터의 제어가 용이하며, 조립 위치 변경으로 확보된 공간은 저중심 설계 적용을 가능하게 하여 주행 및 작업 안정성을 높입니다. 또한 드라이브 액슬은 구조가 간단하여 신뢰성이 높으며 동력 인풋기어를 포함 모든 감속 기어에 저소음 특성의 헬리컬 기어를 적용하여 강력한 구동 성능과 높은 장비 가동률, 조용한 작업 환경을 제공합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



### 주행과 작업 안정도 향상 : 저중심 설계

주행 모터와 드라이브 액슬의 중심라인이 평행인 탑재 방식은 발판 아래에 생성된 공간을 활용하여 저중심 설계 방식으로 배터리를 탑재 할 수 있습니다. 이 방식은 배터리의 무게 중심뿐만 아니라 차체의 무게 중심 높이를 낮게 구성할 수 있고 운전석의 높이를 낮출 수 있어 주행 및 마스트 작업 수행 시 안정도와 운전의 편의가 향상됩니다.

### 주강 소재의 강인한 드라이브 액슬

세 부분으로 구성된 주강 소재의 하우징과 고장력강 소재의 내부 부품으로 구성된 강인한 드라이브 액슬은 차체와 저널 구조의 마스트를 지지합니다. 또한 액슬은 내부구조가 간단하며 슈 타입의 서비스 브레이크가 적용되어 있어 사후관리 비용이 매우 저렴합니다.



### AC 모터

전동지게차 전용 KDS사의 AC 주행모터와 펌프 모터는 DC 대비 제어성과 내구성이 우수하며 소모성 부품이 없어 유지관리 비용이 매우 적습니다. 또한 펌프모터는 장착과 탈거의 편의를 위해 L자형 마운트 브래킷이 적용되었습니다.



### 고품질의 최첨단 ZAPI 컨트롤러

8khz의 고주파 초핑 방식의 ZAPI 파워팩은 소음없이 정속하고 고효율 제어 및 저전압, 과전압, 과열로부터 시스템을 안전하게 보호하는 다양한 기능이 있습니다.



### 배터리 사용 시간연장 : 회생제동

주행 중 액셀 페달을 놓은 상태에서 발생하는 장비의 운동 에너지는 전기에너지로 바뀌어 배터리를 충전시키고 에너지 변환과정에서 발생하는 저항으로 브레이크 조작 없이도 차량을 정지시킬 수 있습니다.



### 확보된 전방시야 & 안정된 작업 : 마스트

마스트의 외폭을 720mm로 확장하여 확보한 좌우 마스트 빔 내부를 통한 넓은 작업시야는 안전하고 효율적인 작업 환경을 제공합니다. 이너 마스트 하단과 아우터 마스트 상단의 결합형 로드 롤러는 작업 중 마스트의 흔들림을 억제하여 안정적인 작업 수행과 마스트의 내구 수명을 늘려 줍니다.

### 6개의 로드 롤러형 캐리지

6개의 로드 롤러형 캐리지는 중부하 작업에 적합합니다. 또한, 로드 롤러 중심에 위치한 사이드 롤러는 측(횡)방향에서 가해지는 운동 에너지로 인한 캐리지의 흔들림을 억제하며 캐리지 상·하강 시 저항을 줄여 작업 효율 및 시스템의 내구성이 증진됩니다.



Easy & Comfort

# 편안한 작업공간 손쉬운 사후관리

인체공학적 설계를 적용한 운전자 중심의 작업공간과 손쉬운 사후관리로 높은 생산성과 저렴한 유지관리를 추구하실 수 있습니다.

COMFORTABLE WORKSPACE

ADVANCED MONITORING SYSTEM



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

## 인체공학적 설계를 적용한 운전공간

편의성과 조작성을 최대로 고려한 인체공학적 설계는 작업능률을 한층 높여 드립니다. 가볍게 조작되는 레버와 페달, 위치 조절식 핸들, 세미 서스펜션 시트, 다기능의 대형 클러스터는 편안하고 효율적인 운전을 도모합니다. 또한, 운전의 편의 증진을 위해 12V 파워 소켓을 표준사양으로 제공합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



### 그램마 시트 (선택사양)

인체공학 디자인이 적용된 시트는 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높입니다.  
• ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전 벨트 표준적용  
• 시트 스위치 (선택사양)

## 스마트 디스플레이

메인 컨트롤러와 동일 메이커인 ZAP사가 설계 제조한 스마트 디스플레이는 운행 중 배터리의 잔량량을 실시간으로 나타내고, 정비 이상 시 알람 또는 경고 코드를 표시하여 손쉽게 고장내용을 파악하고 조치하게 합니다. 또한 6개의 버튼을 활용하여 차량의 주행 특성(속도, EAB Time 등) 및 리프팅 속도 등 장비의 제반 성능 제어와 자기진단을 수행할 수 있습니다.



### 모니터 주요 기능

- ① 배터리 잔량 및 주행 속도 표시
- ② 시간계
- ③ 차량 점검 표시 / 고장 및 경고 표시
- ④ 배터리 부족 경고 표시
- ⑤ 브레이크 오일 부족 경고 표시



### 개방형 안전발판

미끄럼 방지 기능의 넓은 안전발판은 승·하차 시 편리함과 안전성을 제공합니다.



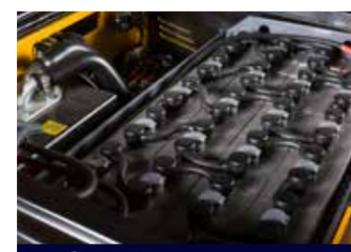
### 조향 핸들

조향 컬럼의 왼쪽에 위치한 컬럼 각도 조절 레버를 조작하여 운전자의 체형과 운전 습관에 맞게 핸들의 각도를 조절할 수 있습니다.



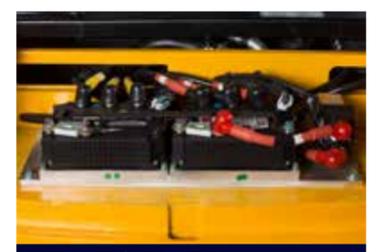
### 집중화된 운전 편의 장치

계기판 우측에 램프 점등용 스위치, 긴급 상황 발생 시 장비의 전원을 차단하는 비상 스위치를 설치하여 운전의 편의가 증대되었으며, 핸드폰 및 휴대용 전자 제품 충전용 USB 포트가 내장되어 있습니다.



### 편리한 배터리 정비

배터리 커버를 풀 오픈 타입으로 설계하여 정비성을 향상 시켰으며 안전하고 손쉬운 정비를 위해 커버에 가스스프링 시스템을 장착하였습니다. 또한 배터리 사후관리 편의를 위한 배터리어 자동 주입 장치는 선택사양으로 공급됩니다.



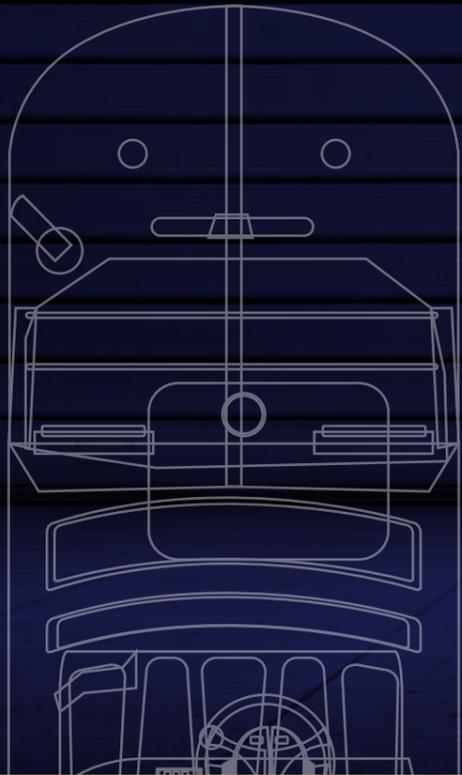
### 접근성 좋은 컨트롤러

카운터 웨이트 상부 커버를 제거하면 장비의 주요 기능품인 컨트롤러에 접근할 수 있습니다. 컨트롤러는 손쉽게 정비 가능 하도록 수평으로 설치되어 있고 상부 커버는 먼지와 수분으로부터 내부를 보호합니다.

Secure & Safety

# 뛰어난 안전성 강인한 내구성

안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간으로  
안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



EXCELLENT VISIBILITY

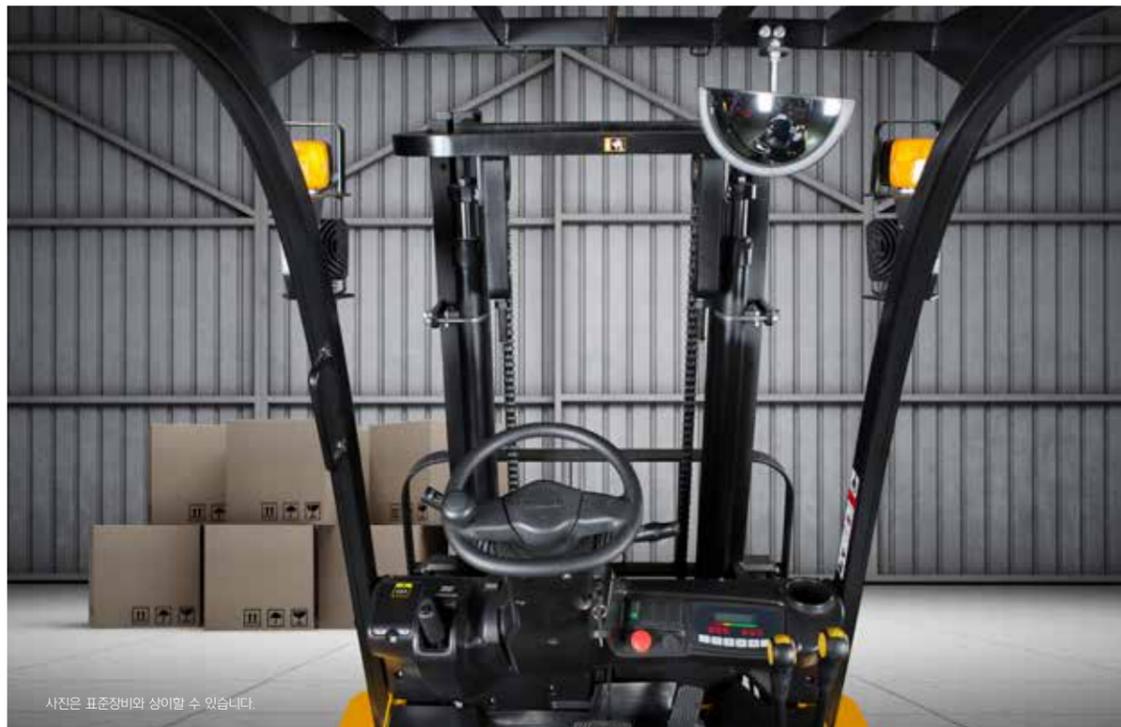
ADVANCED SAFETY



QR코드를 스캔하시면 관련  
영상을 확인하실 수 있습니다.

## 안전한 작업을 위한 확 트인 전 방위 시야

운전자의 시각에 최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 작업 시 최대한의 전방 시야를 제공합니다. 파노라마 미러를 적용하여 작업 시 소홀할 수 있는 후방 시야를 확보하여 안전성을 제공합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



고강도 헤드가드

ISO 6055와 건설기계 안전 기준을 만족시키는 고강도 헤드가드는 안전성과 함께 우수한 시야성까지 함께 제공합니다.



파노라마 미러

파노라마 미러를 표준 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다.

### 최고 주행속도 설정

통로의 굴곡도, 혼잡도, 취급 하물의 형태 등을 고려하여 계기판을 통해 최고 속도를 시속 10Km/h부터 1Km/h 단위로 설정, 제한 할 수 있습니다.

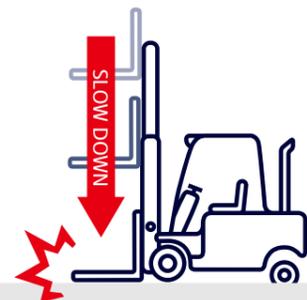
## 사고의 위험을 사전에 차단하는 안전 시스템

운전자의 실수나 예상하지 못한 돌발 상황에서 안전사고를 방지하기 위하여 고감도 센서와 첨단 안전 시스템을 통해 사고 가능성을 사전에 차단합니다. 난이도가 높은 작업 환경에서도 안전에 대한 걱정이 작업에만 전념할 수 있습니다.



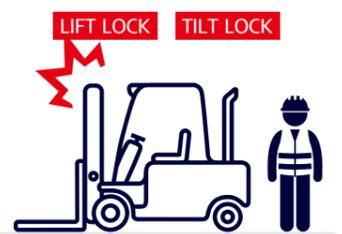
### 비탈길 밀림 방지 기능

Anti-roll back으로 비탈길에서 정지 후 재 출발 시에 지게차가 뒤로 밀리는 것을 막아 줍니다.



### 포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하 방지 안전 밸브장치로 작업안전성을 더욱 높였습니다.



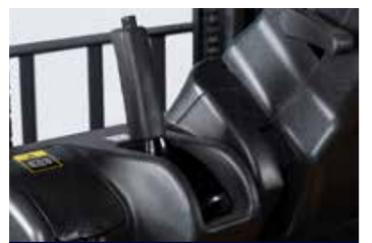
### 운전자 안전 감지 시스템 (OPSS-선택사양)

운전자 하차시 작업레버를 동작하여도 마스트 실린더가 작동하지 않습니다.



### LED 램프

긴 수명과 높은 조도의 전 LED 사양 작업등 (전후)과 콤비네이션 램프는 야간 및 어두운 실내 작업 시 안전과 작업효율을 높여 줍니다. 또한 표준으로 공급되는 경광등은 작업현장 안전을 확보해줍니다.



### 주차 브레이크

해제 버튼이 장착된 주차 브레이크는 작업 중 운전자의 피로를 줄여줍니다.

## 가성비가 우수한 리튬이온 배터리 (선택사양)

급속 충전이 가능한 리튬 이온 배터리는 쉬는 시간과 식사 시간의 보충전만으로도 성능이 확보되어 배터리 교체 없이 장시간 연속 작업이 가능합니다. 또한 기존 납·황산 배터리 대비 수명이 2배 이상 길고 증류수 관리가 필요 하지 않으며, 양극활성화 물질로 인산-철 화합물을 적용 (타 리튬이온 배터리는 니켈-코발트-망간 등 3원계 화합물)하여 가격이 저렴하고 폭발 위험성 없어 안전하고 가성비가 우수합니다.

### 현대의 리튬이온 배터리



#### 연속사용이 가능합니다.

- 장비 운휴시간, 식사시간 보충전으로 2 shift 작업.
- 예비용 배터리 및 충전 설비가 불필요.



#### 안전합니다.

- 폭발성이 없는 인산 철 화합물질 적용
- 밀폐식 강도 높은 스틸 소재의 배터리 케이스
- BMS(Battery Manage System)로 과열, 과방전, 과충전 관리



#### 유지보수가 편리합니다.

- 증류수 전해액 보충 불필요
- 납·황산 배터리 대비 2배 이상의 긴수명 (2,500cycle 이상)
- 유해가스 미 발생, 충전 장소에 제한 없음

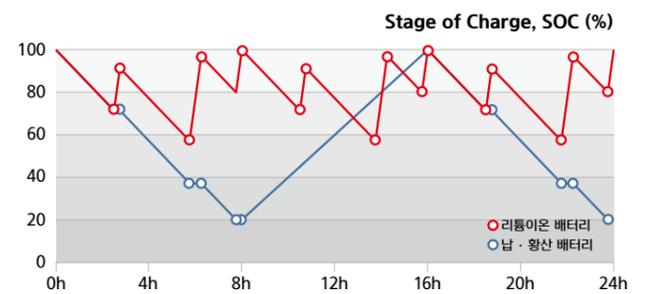


#### 비용이 절감됩니다.

- 납 황산 배터리 대비 충전 효율 높음(70 ->95%)
- 3원계(니켈-코발트-망간) 리튬이온 배터리 대비 가격 저렴 (2/3수준)
- 5년 10,000 시간 품질 보증



- 리튬이온 배터리 용량 :
  - 25B-7A : 51.2V / 400Ah, 51.2V / 500Ah
  - 30, 35B-7A : 83.2V / 400Ah, 83.2V / 450Ah



## 7A Series 마스트 사양

**25/30/35B-7A**  
**FOLEX**

### 25B-7A

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 mm	마스트 최고 높이				자유 인상 높이		오버행 mm	경사각		적재능력 kg
		최대 하강시 mm	최대인상시		백레스트 제외 mm	백레스트 포함 mm	전 deg		후 deg		
			백레스트 제외 mm	백레스트 포함 mm							
표준 2단 마스트	*M300	3000	2015	3615	4017	140	140	454	5	10	2500
	M330	3300	2165	3915	4317	140	140	454	5	10	2500
	M400	4000	2565	4615	5017	140	140	454	5	10	2500
	M450	4500	2815	5115	5517	140	140	454	5	6	2100
2단 자유인상 마스트	FM300	3000	2015	3615	4017	1385	985	477	5	10	2500
	FM330	3300	2165	3915	4317	1535	1135	477	5	10	2500
3단 자유인상 마스트	TFM435	4350	2025	5021	5366	1390	990	490	5	6	2200
	TFM450	4500	2075	5171	5516	1440	1040	490	5	6	2000
	TFM480	4800	2175	5471	5816	1540	1140	490	5	6	1700
	TFM550	5500	2440	6171	6516	1800	1400	490	3	6	1200
	TFM600	6000	2625	6671	7016	1990	1590	490	3	6	800

\* : 표준사양  
※TS-Mast : 자유 인상 실린더를 사야성 향상을 위해 2개로 분리하여 장착한 구조

### 30B-7A

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 mm	마스트 최고 높이				자유 인상 높이		오버행 mm	경사각		적재능력 kg
		최대 하강시 mm	최대인상시		백레스트 제외 mm	백레스트 포함 mm	전 deg		후 deg		
			백레스트 제외 mm	백레스트 포함 mm							
표준 2단 마스트	*M300	3000	2045	3640	4140	165	165	475	5	10	3000
	M330	3300	2195	3940	4440	165	165	475	5	10	3000
	M400	4000	2595	4640	5140	165	165	475	5	10	2850
	M450	4500	2845	5140	5640	165	165	475	5	6	2550
2단 자유인상 마스트	FM300	3000	2045	3640	4140	1390	935	490	5	10	3000
	FM330	3300	2195	3940	4440	1540	1085	490	5	10	3000
3단 자유인상 마스트	TFM435	4350	2045	5015	5490	1460	925	500	5	6	2800
	TFM450	4500	2095	5165	5640	1510	975	500	5	6	2500
	TFM480	4800	2195	5465	5940	1610	1075	500	5	6	2250
	TFM550	5400	2420	6065	6540	1835	1300	500	3	6	1650
	TFM600	6000	2645	6665	7140	2060	1525	500	3	6	1200

\* : 표준사양  
※TS-Mast : 자유 인상 실린더를 사야성 향상을 위해 2개로 분리하여 장착한 구조

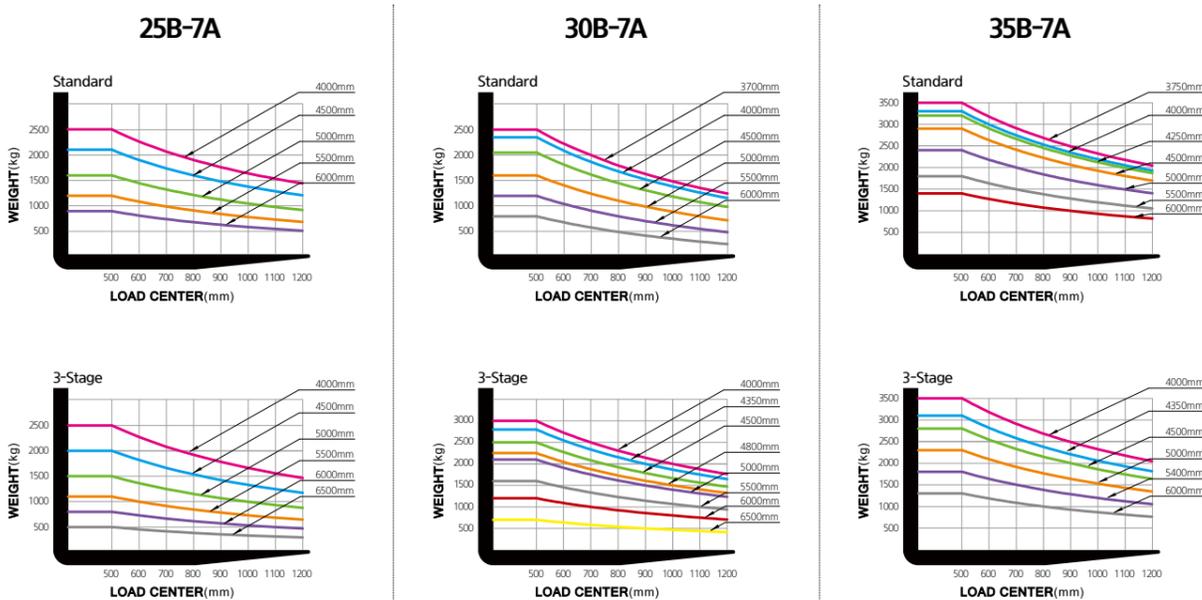
## 35B-7A

마스트 타입	포크 최대 올림 높이	마스트 최고 높이				자유 인상 높이		오버행	경사각		적재능력 하중중심 거리 (500mm)
		최대 하강시	최대인상시		백레스트 제외	백레스트 포함	전		후		
			백레스트 제외	백레스트 포함							
mm	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	kg			
표준 2단 마스트	* M300	3000	2120	3710	4140	170	170	505	5	10	3500
	M330	3300	2270	4010	4440	170	170	505	5	10	3500
	M400	4000	2670	4710	5140	170	170	505	5	10	3300
	M450	4500	2920	5210	5640	170	170	505	5	6	2900
2단 자유인상 마스트	FM300	3000	2120	3700	4100	1415	1000	505	5	10	3500
	FM330	3300	2270	4000	4400	1565	1150	505	5	10	3500
3단 자유인상 마스트	TFM435	4350	2120	5100	5500	1460	925	522	5	6	3100
	TFM450	4500	2170	5250	5650	1510	975	522	5	6	2800
	TFM480	4800	2270	5550	5950	1610	1075	522	5	6	2500
	TFM550	5400	2435	6150	6550	1835	1300	522	3	6	1800
	TFM600	6000	2720	6750	7150	2060	1525	522	3	6	1300

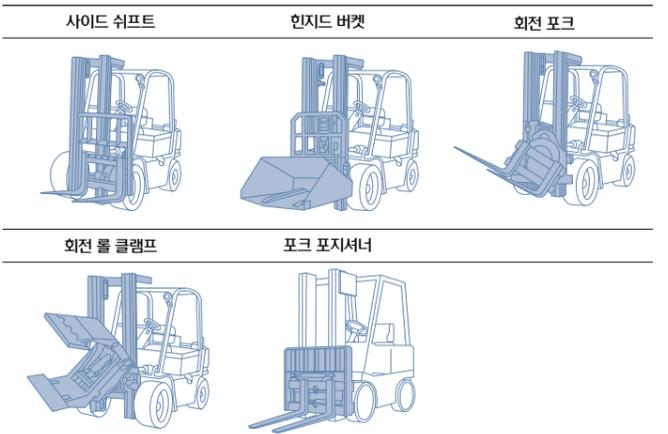
\* : 표준사양  
 ※TS-Mast : 자유 인상 실린더를 사야성 향상을 위해 2개로 분리하여 장착한 구조

# 7A Series

## 하중곡선도



## 어태치먼트 안내



\* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

## 옵션 품목 안내

- 타이어 : 논 마킹
- 논 서스펜션+시트 스위치
- 그램마 시트 스위치, 그램마 시트 스위치+벨트 스위치
- 포크(mm) : 1070(표준사양), 1220, 1370, 1520, 1670, 1820, 2120
- 캐리지(mm) : 1040(표준사양), 1300
- MCV : 2-Spool(표준사양), 3-Spool, 4-Spool
- 리어 혼, 소화기
- 폴 캐빈, 에어컨, 히터, 전방+상단+후방
- Mast OPSS
- 부하 무게 측정 장치
- 전방 카메라, 전/후방카메라
- 리튬이온 배터리

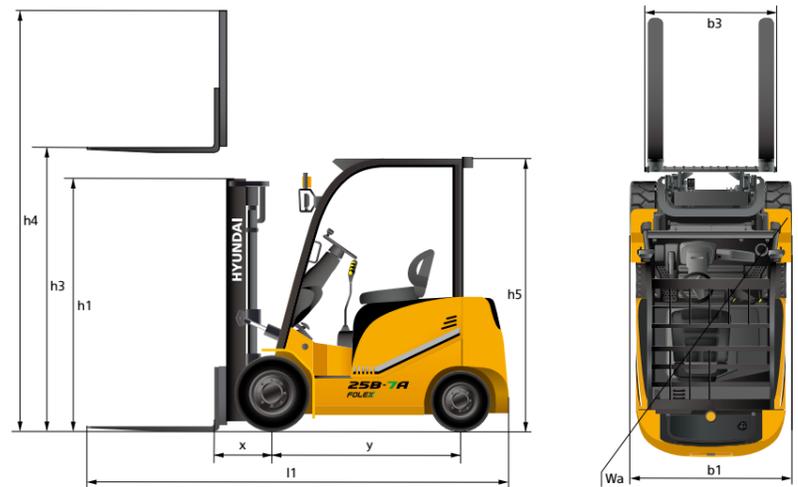
\* Mast OPSS 필요 시, 시트 스위치를 선택하시기 바랍니다.

장비제원

사 양		Hyundai			
1.1	제조사	Hyundai			
1.2	모델	25B-7A	30B-7A	35B-7A	
1.3	동력형식	Electric	Electric	Electric	
1.4	작동방식	Seated	Seated	Seated	
1.5	적재능력	Kg	2500	3000	3500
1.6	하중중심 거리	mm	500	500	500
1.8	전방오버행	x mm	454	476	495
1.9	축간거리	y mm	1485	1670	1690
중 량					
2.1	장비중량	Kg	4160	4750	5250
2.2	축하중 부하 (전륜, 후륜)	Kg	5,950 / 710	6,897 / 852	7,790 / 963
2.3	축하중 무부하 (전륜, 후륜)	kg	1,750 / 2,410	2,065 / 2,685	2,285 / 2,968
타이어					
3.1	타이어: 솔리드(V), Superelastic(SE), 공기식(P)폴리우레탄(PE)	Solid Tire	Solid Tire	Solid Tire	
3.2	전륜 사이즈 (φ x 폭)		23×9-10	23×10-12	
3.3	후륜 사이즈 (φ x 폭)		18×7-8	200/50-10	
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)		2 / 2	2 / 2	
3.6	윤간거리 (전륜)	Mm	1,058	1,065	1,124
3.7	윤간거리 (후륜)	mm	960	980	1010
일반제원					
4.1	경사각 (전방/후방)	°	5/10	5/10	5/10
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	2,015	2,045	2,120
4.3	자유인상 높이	mm	140	165	170
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,000	3,000	3,000
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,017	4,140	4,140
4.7	헤드가드 높이	h5 (mm)	2,152	2,152	2,138
4.8	운전석 높이	mm	1,050	1,050	1,050
4.12	견인고리 높이	mm	175	175	175
4.19	전장	l1 (mm)	3,397	3,618	3,709
4.20	전장 (포크 제외)	mm	2,286	2,548	2,639
4.21	전폭	b1 (mm)	1,285	1,285	1,365
4.22	포크(길이x너비x두께)	mm	1,070×122×40	1,070×125×45	1,070×130×50
4.23	포크 캐리지 ISO 2328 등급, 클래스 / 타입 A,B	-	A	A	A
4.24	포크 캐리지 폭	b3 (mm)	250-1,000	250-1,060	250-1,060
4.31	최저 지상고 (마스트)	mm	40	45	50
4.32	최저 지상고 (차량중심)	mm	130	130	115
4.34.1	교차 통로 폭 (팔레트 1000x1200)	mm	3,745	4,040	4,100
4.34.2	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200)	mm	3,945	4,240	4,300
4.35	최소 선회반경	Wa (mm)	2,095	2,349	2,405
4.36	외전 중심점 선회반경	mm	600	600	600

작업능력					
5.1	주행속도 부하시 / 무부하시	km/h	15 / 16	15 / 16	15 / 16
5.2	포크 상승속도, 부하시 / 무부하시	mm/s	280 / 440	280 / 400	280 / 384
5.3	포크 하강속도 부하시 / 무부하시	mm/s	470 / 430	400 / 315	400 / 315
5.5	견인력 부하시 / 무부하시	KN	12.9 / 8.1	15.2 / 9.3	17.1 / 10.3
5.6	최대 견인력 부하시 / 무부하시	KN	12.9 / 8.1	15.2 / 9.3	17.1 / 10.3
5.7	등판능력 부하시 / 무부하시	%	15 / 15	15 / 15	15 / 15
5.8	최대 등판능력 부하시 / 무부하시	%	15 / 22	15 / 22	15 / 22
5.9.1	가속 시간 부하시 / 무부하시 (Over 10M)	s	5	5	5
5.10	서비스 브레이크	-	hydr.	hydr.	hydr.
모 터					
6.1	주행모터 (S2-60분 정격)	kW	8.5	11.5	11.5
6.2	유압모터 (S3-15% 정격)	kW	11.0	15.0	15.0
6.4	배터리 전압 / 정격 용량	V/Ah	48 / 600	80 / 500	80 / 500
6.5	배터리 중량	Kg	1100	1420	1420
6.7	배터리 장착 공간 (길이x너비x높이)	mm	1028 / 500 / 730 (780)	1028 / 674 / 730 (780)	1028 / 674 / 730 (780)
기 타					
8.1	주행 제어 방식	-	AC	AC	AC
8.2	최대유압 (시스템 / 어태치)	bar	175	175	175
8.4	운전자 소음	dB	75	75	75
8.5	커플링 타입	-	PIN	PIN	PIN

외관도



\* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

MEMO

