

\* 본 카탈로그의 제원 정보는 공산에 따라 변경될 수 있습니다.

- 경유 등
- UL-ES 인증
- 원상 Seat
- 차속제한기능
- OHG (오버헤드거브)
- Battery Roller : 40T-9, 15P-9 : 無(STD), 有(OPT)
- Frame : 40T-9 : Steel Bumper
- 1100 × 2190(Long Platform + Wing), 1100 × 1350(Cargo Deck)
- 적재량 : 15P-9 : 1100 × 1350(STD), 1100 × 2190(Long Platform)

**공용 플랫폼**

\* 본 카탈로그의 제원 정보는 공산에 따라 변경될 수 있습니다.

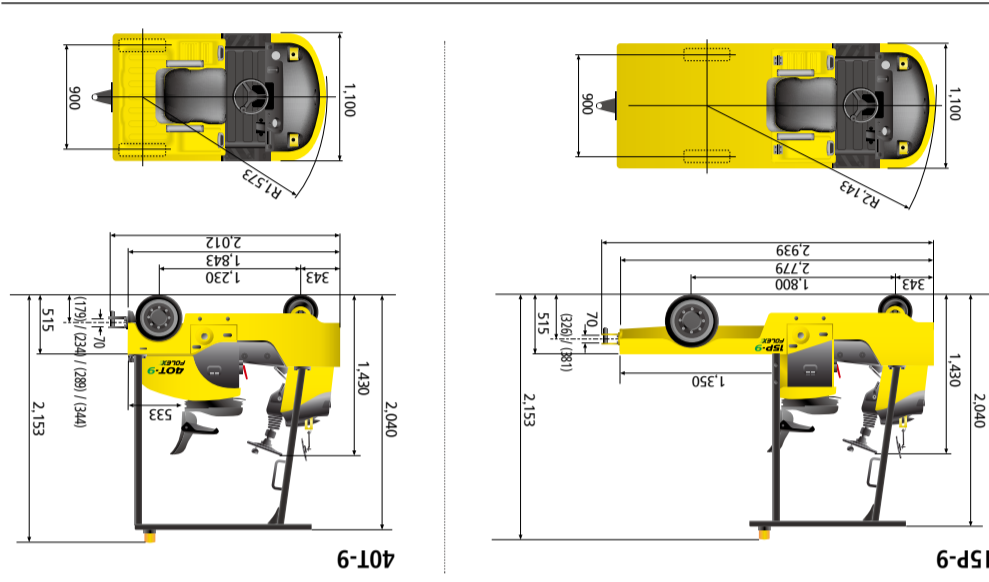
구분	단위	15P-9		40T-9	
		1,500	4,000	1,500	4,000
속도	km/h	최고속도	8	8	8
		최소회전반경	10	10	10
평면제원	mm	전폭	1,100	1,100	1,100
		전장	2,779	2,779	2,012
		축간거리 (후축)	1,800	1,800	1,230
		축간거리 (전축)	900	900	900
		자세중량	1,382	1,382	1,433
		주요모터	kW	4.0	4.0
전기장치	전압	배터리	용량 (명)	AH/SHR	230 (280)
			AC	AC	230 (280)
			전압	V	48
제어장치	전류	배터리	-	-	-
		전류	-	-	-
타이어	타이어	타이어	5.00-8-8PR(2)	5.00-8-8PR(2)	4.00-8(2)
		타이어	Ø305X127(1)	Ø305X127(1)	Ø305X127(1)

**요구사항**



**관련도**

\* 본 카탈로그의 제원 정보는 공산에 따라 변경될 수 있습니다.



**New 9 Series**

MOVING YOU FURTHER

**15P-9**  
**40T-9**

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



# 물류현장의 생산성 혁신

## AC 모터로 더욱 강력해진 저소음, 무공해 전동 운반차

오랜 산업차량 생산 경험과 고객의 다양한 목소리를 담아 디자인되고 생산되는 현대산업차량의 전동형 견인차와 운반차!

AC 전동모터가 적용된 현대산업차량의 견인, 운반차는 향상된 에너지 효율과 더욱 편리해진 사후관리로

국내외 물류현장에서 널리 사용되고 있는 무공해 저소음 장비입니다.



- 더 강력한 퍼포먼스 : AC 모터 컨트롤러
- 승용차 감각의 운전공간 (EPS 시스템 적용)
- 편리한 사용성 : 인칭스위치 (선택사양)
- 향상된 정비성 : 집중화된 전장품

- UL-ES 등급 인증 획득 (선택사양)
- 더 고급스러워진 9 Series 디자인 적용
- Battery 측면 탈거용 Roller Assy (선택사양)
- Grammer 시트로 편의성 증대 (선택사양)



Power & Performance

# 손쉬운 장비점검 다양한 편의장치

구성 부품의 이상적인 배열과 함께 점검부위의 접근을 용이하게 함으로써 장비의 일상점검을 더욱 간편하게 할 수 있도록 했습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

HIGH PERFORMANCE



## 저비용 고효율의 AC 모터

직류형 모터 대비 에너지 효율이 높고 제어가 용이하며 정기적인 점검 및 교환하는 부품이 없는 AC 모터 탑재로 물류의 생산성, 사후관리의 편의, 안전은 증진되고 유지 비용은 절감됩니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



### 수납공간

모터 시트와 필기구 등 업무 시 휴대해야 할 서류와 편의를 위해 운전석 좌측에 사물함을 배치하였습니다.



### 차량 속도 제한 스위치 (선택사양)

작업환경에 따라 주행속도는 차별화 시킬 필요가 있습니다. 차량 속도제한 기능은 장비 주행속도를 5km/h 로 제한하여 안전을 확보해 드립니다.



### 툴 레스(Tool less) 배터리 사이드 커버

프레임 우측 배터리 커버 고정과 배터리의 흔들림을 억제하는 우레탄 소재의 볼트를 적용하여 흔들림 보정 작업이 용이하였습니다.



### 위치 조정형 견인 고리

다양한 트레일러 견인고리와 견인차와의 매끄러운 연결을 위해 차량의 견인고리를 위치 조절이 가능하도록 조절영역으로 변경하였습니다. 15P : 2단계 - 326/381mm (선택사양) 40T : 4단계 - 179/234/289/344mm



### 손쉬운 배터리 교환

배터리 장착 및 탈착의 편의를 위해 프레임의 배터리 탑재부 전 후면과 측면에 엔지니어링 플라스틱 소재의 가이드 바를 설치하였습니다.



### 향상된 정비성

주요 전장 기능품을 한곳에 집적 배치하여 점검과 정비가 편리합니다. 또한 전장품이 위치한 프레임 하단을 확대해 지면으로부터 수분과 이물질 유입을 막아 전장 시스템의 신뢰성이 향상되었습니다.



### 정비창 설치

차량 전면부 하단의 정비창 설치로 프론트 커버를 분해하지 않고 주요 기능품인 조향 시스템을 점검 및 정비 할 수 있습니다.



### 적재함 적용 : 40T (선택사양)

견인 작업에 필요한 장구류 보관이나 간단한 물건을 운반하고자 할 때 활용이 가능한 견인차 적재함을 선택사양으로 구비하였습니다.

### 인칭 스위치 적용 : 40T (선택사양)

견인차와 트레일러의 견인고리 연결 시, 두 차량 간 거리 조절이 필요할 경우 차량 측면에 설치된 인칭 스위치를 조정하여 간편하게 거리를 조정하실 수 있습니다.



### 레버형 견인고리 (선택사양)

견인차와 트레일러 간 견인고리 연결 및 해제 시, 차량에서 내려야 하는 번거로움 해소와 물류 생산성 증진을 위해 운전석에서 작동 가능한 레버형 견인 고리를 선택사양으로 준비하였습니다.



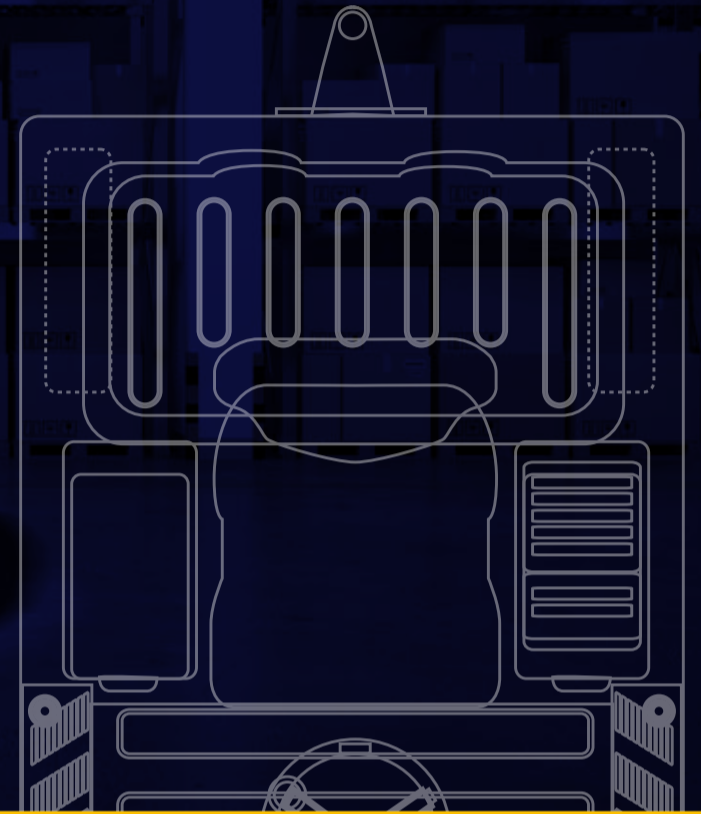
Easy & Comfort

# 한층 더 편안해진 첨단 운전공간

운전자의 편의성과 조작성을 고려한 인체공학 설계로  
작업자의 피로도는 줄이고 생산성은 높였습니다.



COMFORTABLE WORKSPACE



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

## 승용차 운전석을 닮은 운전공간

EPS 시스템, 가볍고 부드러운 위치 조절이 가능한 조향 핸들, 인체공학적으로 배치된 페달, 체중에 따른 쿠션 감도 선택 기능의 그래머 시트, 폭신하고 내구성 강한 플로어 매트와 활력 인 운전 시야 등 승용차의 운전석을 닮은 운전공간은 물류 생산성을 높여 드립니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



### 그램마 시트 (선택사양)

인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션기능과 전/후진 슬라이딩 및 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.

- ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용
- 열선 및 헤드레스트 (선택사양)



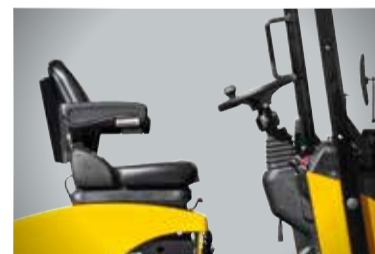
### 전방 시야 개선

운전석 전방 카울의 높이를 낮추어 전방 시야를 확대함으로써 주행 중 노면 상황에 따라 보다 편안하고 안전하게 장비를 운전하실 수 있습니다.



### 배터리 커넥터

대형 손잡이에 부착된 대용량의 배터리 커넥터는 배터리 충전을 위한 분리, 차량과의 연결 시간편한 분리와 연결을 가능하게 하며 내구성 또한 뛰어난 운행 중 접점 간 확실한 접촉을 유지하게 합니다.



### 승하차 공간의 확대

차량의 좌측/우측 어느 방향에서든 운전석 내 구조물에 방해 받지 않고 승하차 할 수 있도록 충분한 공간을 확보하여 편의와 안전을 도모합니다.



### 미끄럼 방지 발판

승하차 시 운전자의 안전을 위한 미끄럼 방지용 성형 불럭 구조의 단일체 플라스틱 사출 발판은 미관과 안전에 대한 요구를 동시에 만족시켜 드립니다.



### 안전 및 편의 기능 강화

비상 전원 차단 스위치, 비상 경고 스위치로 작업 중 돌발 상황에 적극적으로 대처 가능하며 다기능의 그래픽형 모니터는 장비의 실시간 상황을 운전자에게 알려 사전 대응하게 합니다.



### 주차 브레이크

우레탄 발포고무 커버가 적용된 승용차 타입의 주차 브레이크 레버는 가벼운 조작으로 강력한 제동력을 발휘합니다.



### 위치 조절이 가능한 조향핸들

운전자의 체형에 따라 핸들 컬럼 하단에 설치된 레버 조작을 통해 핸들의 위치를 전/후 방향으로 조정할 수 있어 운전의 편의가 증진됩니다.